



LATVIJAS TILTI
LNK INDUSTRIES

PĀĻU PAMATU IZBŪVE



www.latvijas-tilti.lv

Vairāk nekā 70 gadu darba pieredze. Vairāk nekā divi tūkstoši uzceltu tiltu un hidrotehnisko objektu Latvijā un ārvalstīs. Iespēja nodrošināt pilnu būvniecības pakalpojumu ciklu jebkuras sarežģītības projektu īstenošanai.

Akciju sabiedrība "LATVIJAS TILTI" ir pieredzējušākais Latvijas uzņēmums tiltu, ceļu pārvadu un tuneļu, jūras piestātņu un krasta stiprinājumu būvniecības un rekonstrukcijas jomā. Mēs patiesi lepojamies ar šīm kvalitātēm un tiecamies pēc aizvien jauniem sasniegumiem.

AS "LATVIJAS TILTI" ir kļuvis par uzņēmumu, kurā koncentrējas labākās tehnoloģijas un izcilākās zināšanas pāļu izbūves jomā. Saviem klientiem mēs piedāvājam pāļu izbūvi trijos atšķirīgos veidos visdažādāko projektu vajadzībām. Veicam arī pāļu statisko pārbaudi līdz 300 t.

PĀĻU DZĪŠANAS TEHNOĻĪJA

- ▷ pazīstamākais, ātrākais, drošākais un ekonomiskākais pāļu izbūves veids
- ▷ 2,5–3 reizes mazāka dinamiskā iedarbība uz blakusstāvošām ēkām, pateicoties izmantotajam hidrauliskajam veserim dīzeļvesera vietā
- ▷ 100 % kvalitātes garantija, pārbaudot pāļu izgatavošanas kvalitāti rūpnīcā, nevis būvlaukumā

RIEVPĀĻU IERĪKOŠANAS TEHNOĻĪJA

- ▷ pasargā no iebrukšanas būvbedru sienas, ūdenstilpņu krastu malas, kā arī autoceļu un dzelzceļa apmales
- ▷ īpaši noderīga pilsētvidē, kur nav iespējams ierīkot būvbedres ar slīpām sienām
- ▷ ierobežo gruntsūdeņu piekļuvi, sargājot būvbedres no applūšanas un tādējādi ievērojami samazinot ar gruntsūdeņu atsūkņēšanu saistītos izdevumus

URBPĀĻU IZBŪVES TEHNOĻĪJAS

- ▷ ļauj ierīkot pāļu pamatus līdz pat 33 metru dziļumam — ne blīva grunts, ne plūstošas smiltis nav šķērslis
- ▷ izcila nestspēja un izturība nodrošina to piemērotību infrastruktūras un rūpniecības objektu, kā arī augstceltņu celtniecībā
- ▷ tiek realizēta bez vibrācijas un ietekmes uz apkārt būvlaukumam esošajām ēkām, nodrošinot būvniecības iespējas blīvi apdzīvotā pilsētvidē un pat vēsturiskās apbūves teritorijās
- ▷ padara iespējamu pamatu ierīkošanu bez būvbedres un ļauj izmantot pāļus kā norobežojošas konstrukcijas, ievērojami samazinot būvniecības laiku un izmaksas

JUNTTAN PM20

Pāļdzinis Junttan PM20 veic dzenamo pāļu izbūves darbus

Izlaiduma gads: 2007

Hidrauliskais veseris: HHK-5

Masa: 59 t

Pāļu dzīšanas parametri:

300x300, 400x400 mm,

garums līdz 14 m

(saliekamie – līdz 39 m)



Somu koncernam "Junttan" ir vairāk nekā 30 gadu pieredze, un tas specializējas tieši hidraulisko pāļu dzīšanas iekārtu ražošanā. Junttan PM20 apvieno neticamu mobilitāti ar izcilu veiktspēju. Iekārta ir piemērota koka, metāla un betona pāļu dzīšanai. Tā ir gatava darbam vien dažās minūtēs un, pateicoties saviem kompaktajiem izmēriem, ir vienkārši transportējama.



BAUER BG 30V
BAUER BG 28H

Urbjmašīnas Bauer BG 30V un Bauer BG 28H
spēj ierīkot vietas pāļus gan ar grunts
izņemšanu, gan bez tās.

Bauer BG 30V

Izlaiduma gads: 2014

Masa: 100 t

*Pieejamās tehnoloģijas: Kelly-Casing, CFA,
FDP, Double-Rotary drilling*

Urbpāļu izbūves maksimālais garums: 70,3 m

Urbpāļu izbūves diametrs: 368–1500 mm

Bauer BG 28H

Izlaiduma gads: 2012

Masa: 96 t

*Pieejamās tehnoloģijas: Kelly-Casing, CFA,
FDP, Double-Rotary drilling*

Urbpāļu izbūves maksimālais garums: 70,3 m

Urbpāļu izbūves diametrs: 360–1500 mm

Vācijas koncernā “Bauer” izgatavotās pārvie-
tojamās urbšanas mašīnas Bauer BG 30V un
Bauer BG 28H ir vienīgās šāda līmeņa iekārtas
Baltijas valstīs. Bauer vārds ir labākā kvalitātes
garantija – šai kompānijai ir vairāk nekā 50
gadu pieredze, un tā tiek atzīta par vienu no
būvniecības iekārtu nozares spēcīgākajiem
inovatoriem pasaulē.



MÜLLER MS-16 HFV
MS-24HFV
MS-62HFV
JUNTAN HHK-14S

Augstfrekvences vibroiegremdētāji
Müller MS-16HFV, MS-24HFV, MS-62HFV
iegremdē rievpāļus, caurules, sijas un citus
elementus.

Iegremdēšanas maksimālais garums: ~ 40 m

Piekaramais veseris Junttan HHK-14S
veic dažādu tērauda profilu iedzīšanas
darbus blīvajās gruntīs.

Maksimālā enerģija: 206 kNm

Maksimālais kritiena augstums: 1,5 m

Trieciena daļas masa: 14 t

Vesera masa: 28

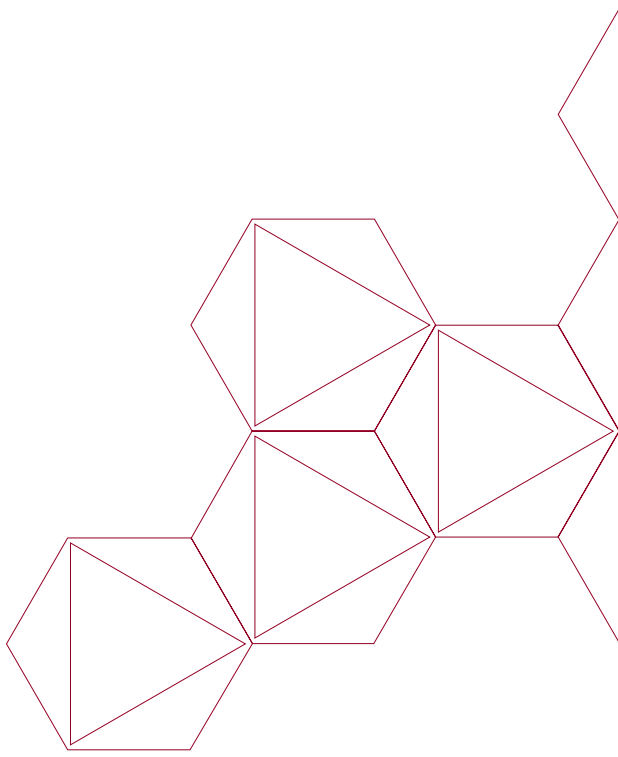
Vibroiegremdētāja un vesera darbi tiek
veikti ar pārvietojamo celtņu palīdzību:

Liebherr LR-1130 (kravnesība 130 t)

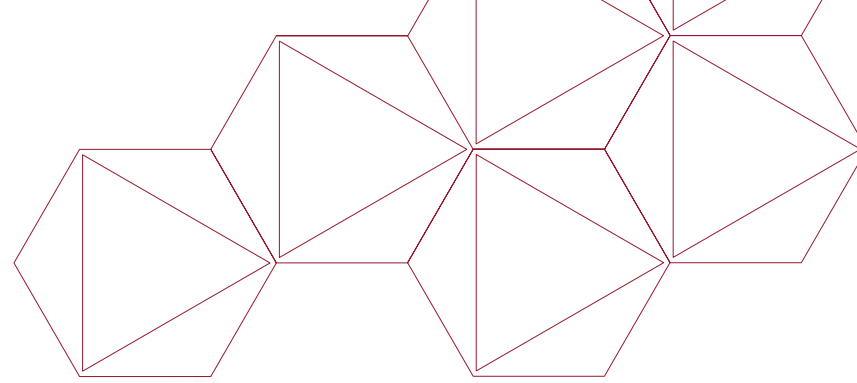
Liebherr HD-835 (kravnesība 50 t)

KATO NK 750 (kravnesība 75 t)

KATO NK 500 (kravnesība 50 t)



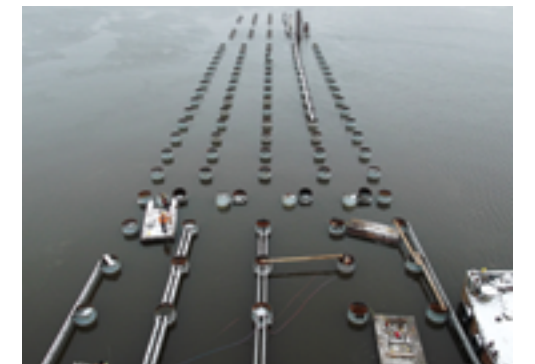
NOZĪMĪGĀKIE PROJEKTI



Rīga Bulk Terminal

Reversā tipa beramkravu, pārtikas
un nepārtikas kravu pārkraušanas
pakalpojumu terminālis.
Rīga, Latvija.
Objekts nodots ekspluatācijā 2013. gadā.

*172 slīpu dzelzsbetona sastāvpāļu
iedzišana: garums — līdz 39 m, iedzišanas
slīpums — 6:1, šķēsgriezums — 35 x 35 cm.
Objektā veikta astoņu izmēģinājuma pāļu
slogošana ar maksimālo slodzi 275 t.*



Daudzfunkcionāls pasažieru un kravas terminālis

Klaipēda, Lietuva.
Objekts nodots ekspluatācijā 2013. gadā.

*20 m garu, D = 1220 x 14 mm,
cauruļu iedzišana — 10 000 m.
Rievienas ierīkošana — 12 000 m.*



Ventspils brīvostas 12. piestātne

Ventspils, Latvija.
Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2015. gadā.

*Tērauda caurulpāļu, $D = 813 \times 12 \text{ mm}$,
 $L = 35 \text{ m}$, $L = 37,8 \text{ m}$, iedzīšanas slīpums — 1:3,
ekranējošas sienas iedzīšana — 320 m.
Fasādes sienas no HZM 880, KING PILE tipa
kombinētās rievienas ierīkošana — 357 m.*



Kraftfood Logistic Center Rīga

Rīga, Latvija.
Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2016. gadā.

*1170 dzelzsbetona sastāvpāļu iedzīšana:
garums — 33 metri, šķēsgriezums — 35 x 35 cm.
Objektā veikta deviņu izmēģinājuma pāļu
slogošana ar 240 t maksimālo slodzi.*



RTU Laboratoriju korpusa būvniecība

Rīga, Latvija.
Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2016. gadā.

197 urbpāļu izbūve (CFA), $D = 620\text{ mm}$, $L = 12\text{ m}$.



Biroju ēka "Alojas Biznesa Centrs"

Rīga, Latvija.
Objekts nodots ekspluatācijā 2009. gadā.

Rievienas ierīkošana — 14–21 m dziļumā, 614 t.



RTU Zinātniskās bibliotēkas rekonstrukcija un piebūves būvniecība

Rīga, Latvija.
Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2016. gadā.

*80 vietas pāļu izbūve (FDP),
 $D = 510\text{ mm}$, $L = 16\text{ m}$.
Objektā veikta divu izmēģinājuma pāļu
slogošana ar 252 t maksimālo slodzi.*



Ekskluzīvas daudzfunkcionālas ēkas "Ledus" būvniecība

Rīga, Latvija.
Objekts tiks nodots ekspluatācijā 2015. gadā.

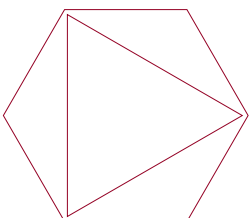
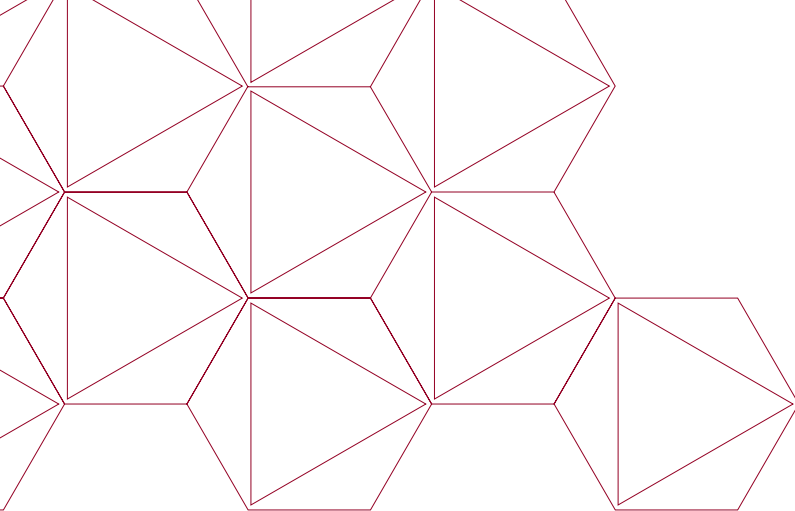
*Pāļu atbalstsienas izbūve: 183 pāļi
(Double-Rotary), $D = 410\text{ mm}$, $L = 14\text{ m}$.
Pamatu pāļu izbūve: 48 pāļi (CFA)
 $D = 550$, $L = 14\text{ m}$.
Objektā veikta divu izmēģinājuma pāļu
slogošana ar 275 t maksimālo slodzi.*



Riga Fertilizer Terminal

Automatizēts minerālmēslu pārkraušanas
un noliktavu korpusa.
Rīga, Latvija.
Objekts nodots ekspluatācijā 2013. gadā.

*1998 dzelzsbetona sastāvpāļu iedziša-
na: garums — līdz 20 m, šķēsgriezums —
 $35 \times 35\text{ cm}$.*



Holdinga LNK Group uzņēmums AS "LATVIJAS TILTI" ietilpst celtniecības un ražošanas grupā LNK Industries. LNK Industries projektu īstenošanu nodrošina četru grupas kompāniju savstarpējā sadarbība. AS "LATVIJAS TILTI" nodarbojas ar hidrotehnisko projektu īstenošanu, kā arī tiltu un ceļu pārvadu projektēšanu un būvniecību, SIA "Enfort" veic civilo un rūpniecisko būvju projektēšanu un būvniecību, SIA "TTS (Transportation Technology Systems)" nodrošina materiālu transportēšanas aprīkojuma un lieltgabārta metālkonstrukciju ražošanu. Savukārt AS "LNK Industries" gādā par projektu vadību "no A līdz Z".



Holdings LNK Group, kas dibināts 1988. gadā, ir unikāls inženiertehniskās domas iemissojums. Tas apvieno sevī spēcīgākās zināšanas un inovācijas, ļaujot piedāvāt holdinga LNK Group klientiem un partneriem kompleksus risinājumus un sarežģītāko uzdevumu īstenošanu no idejas līdz nevainojamam rezultātam.

AS "LATVIJAS TILTI"
Jāņa Daliņa iela 15, Rīga, LV-1013
Tālrunis: +371 67251372
E-pasts: office@latvijas-tilti.lv

www.latvijas-tilti.lv